

LEGENDA – BRANŻA DROGOWA:

- proj. jezdnia drogi krajowej (KR5) o nawierzchni mineralno–asfaltowej/SMA
- proj. pas wielofunkcyjny o nawierzchni z kostki kamiennej surowo–łupanej 15/17 cm
- proj. zatoka autobusowa/postojowa o nawierzchni z betonu cementowego nawierzchniowego klasy C35/45
- proj. jezdnia dróg poprzecznych (KR3) o nawierzchni mineralno–asfaltowej/SMA
- proj. jezdnia dróg poprzecznych (KR3) ”podwójnych prawo–skrętów” o nawierzchni z kostki kamiennej surowo–łupanej 15/17 cm
- proj. ściezka pieszo–rowerowa o nawierzchnia mineralno–asfaltowej
- proj. ściezka pieszo–rowerowa o nawierzchni mineralno–asfaltowej na zjazdach
- proj. ściezka pieszo–rowerowa o nawierzchni mineralno–asfaltowej na zjazdach wzmocnionych
- proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej prostokątnej wielowymiarowej szarej gr. 6cm
- proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej prostokątnej wielowymiarowej szarej na zjazdach gr. 8cm
- proj. zjazd (dla ruchu lekkiego) o nawierzchni standardowej z kostki betonowej typu podwójne T grafitowa gr. 8 cm
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej typu podwójne T grafitowa wzmocnionej ze względu na dopuszczenie ruchu poj. ciężkich gr. 10cm
- proj. opaska przykrawężnikowa/ separująca (bufor) z kostki kamiennej gr. 8cm
- proj. wyspa dzieląca o nawierzchni z kostki kamiennej gr. 8cm
- odbudowa ist. nawierzchni jezdni/ zjazdu/ chodnika/ parkingu (regulacja wysokościowa/ odtworzenie)
- proj. płyta ostrzegawcza żółta 35x35 gr. 5 cm
- proj. płyta ostrzegawcza żółta 35x35 naklejana
- proj. osie geometryczne jezdni
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony (10cm/6cm) / wtopiony
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony / wtopiony
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm (układany na płasko)
- proj. krawężnik betonowy 20x22 cm
- proj. krawężnik betonowy 12x25 cm (opornik)
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. rynna ściekowa z bloczków betonowych 40x20x14 cm (elem. prefabrykowane)
- proj. odwodnienie liniowe (systemowe)
- proj. wpust deszczowy: uliczny(typ I/II)/ krawężnikowo–uliczny(typ II) / krawężnikowy boczny(typ III)
- proj. palisada betonowa
- proj. ogrodzenia drogowe (U11a)
- proj. ogrodzenia drogowe (U12a)
- proj. wiatła autobusowa
- ogrodzenia do usunięcia

LEGENDA – SATAŁA ORGANIZACJA RUCHU:

- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome

LEGENDA – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA KOLIZJE:

- proj. słup energetyczny nN
- istn. słup energetyczny nN do rozbiórki
- proj. szafka elektryczna nN

LEGENDA – OŚWIETLENIE:

- proj. słup doświetlający przejścia dla pieszych
- proj. słup oświetleniowy do 10 m
- proj. szafa oświetleniowa
- proj. złącze kablowe (własność PGE S.A.)
- słup oświetleniowy do rozbiórki

LEGENDA – ODWODNIENIE

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- istn. elementy sieci do rozbiórki

LEGENDA – ZIELEŃ:

- istn. drzewo do zachowania
- istn. rabata roślinna do zachowania
- istn. krzew do zachowania
- R2

– numer inwentaryzacyjny
- istn. drzewo wykazane na mapie a nieistniejące w terenie

GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

- istn. drzewo do usunięcia – kolizja z planowaną inwestycją
- istn. rabata roślinna do usunięcia – kolizja z planowaną
- drzewa (d)
- proj. płyta ostrzegawcza żółta 35x35 naklejana
- proj. zieleń: trawy / łąki

LEGENDA – BRANŻA GEODEZYJNA:

- linia ograniczająca zakres mapy do celów projektowych
- 1234/1

– istniejące granice działek / n–ry działek
- istniejące granice obrębów
- 1234/4

– istniejące numery działek podlegające podziałowi

- 1234/3

Nr działki Skarbu Państwa stanowiącej istniejący pas drogi krajowej nr 48
- 1234/3

Nr działki przejmowanej w całości na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę pasa drogi krajowej nr 48
- 1234/3

Nr działki, na której prowadzone będą prace polegające na budowie lub przebudowie sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, przebudowę innych dróg publicznych, budowę lub przebudowę zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych poza projektowanym pasem drogowym
- 1234/3

Nr działki, przeznaczonej do zajęcia na czas realizacji inwestycji, stanowiącej tereny wód płynących
- 1234/3


Nr działki podlegającej podziałowi, przeznaczonej pod pas drogi krajowej nr 48:
– przeznaczonej do przejścia na rzecz Skarbu Państwa
– będącej przed podziałem własnością Skarbu Państwa w pasie drogi krajowej nr 48
– będącej przed podziałem własnością Skarbu Państwa poza pasem drogowym (dróg publicznych)
- 1234/3

Nr działki podlegającej podziałowi, pozostającej przy dotychczasowym właścicielu poza pasem drogowym (dróg publicznych)
- 1234/3

Nr działki podlegającej podziałowi, przeznaczonej do przejścia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Gmina Kozienice) pod rozbudowę pasa dróg gminnych

LEGENDA – LINIE ROZGRANICZAJĄCE

- isniejące linie rozgraniczające pasa drogowego DK48
- projektowane linie rozgraniczające pasa drogowego DK48
- isniejące linie rozgraniczające pasa drogowego innych dróg publicznych
- projektowane linie rozgraniczające innych dróg publicznych
- granice terenu nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w związku z koniecznością przebudowy innych dróg publ.
- granice terenu nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w związku z koniecznością przebudowy i/lub budowy zjazdów
- granice terenu nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w związku z koniecznością przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- granice terenu nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w związku z koniecznością przebudowy i/lub budowy sieci uzbrojenia terenu
- isniejące linie rozgraniczające teren wód płynących
- linia określająca granicę realizacji robót w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej

Inwestor: <div></div> Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa		Konsultant: <div></div> EKSAMETR Sp. z o.o. ul. 1 Praskiego Pułku WP 17/7 05-075 Warszawa MILIARIUM Sp. z o.o. ul. 1 Praskiego Pułku WP 17/7 05-075 Warszawa		
Wykonawca: <div></div> Balzola Polska Sp. z o.o. al. Jana Pawła II 12 00-124 Warszawa		Jednostka projektowa: <div></div> CONE AMG Sp. z o.o. ul. Zasobna 49 lok. 9 04-862 Warszawa		
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku przechodzącym przez m. Kozienice od km 128+678 do km 131+400 w ramach zamierzenia budowlanego pn.: Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 48 od km 128+678 do km 131+400 na odcinku przejście przez m. Kozienice				
Adres obiektu budowlanego: Województwo mazowieckie, powiat kozienicki, gmina Kozienice, miejscowość Kozienice		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł rysunku: <i>Plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego</i>		Nr rysunku: 2.1	Skala: 1:500	
		Data: kwiecień 2024		
Nr tomu: TOM 4.1	Nazwa tomu: PROJEKT DROGOWY			
Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT	Drogowa	Andrzej Salomon	LUB/0014/POOD/12	
PROJEKTANT		Marcin Zarzycki	MAZ/0352/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY		Mateusz Jaroń	MAZ/0520/PBD/19	
OPRACOWAŁ		Klaudia Grom Krystian Wojtuszkiewicz	-	