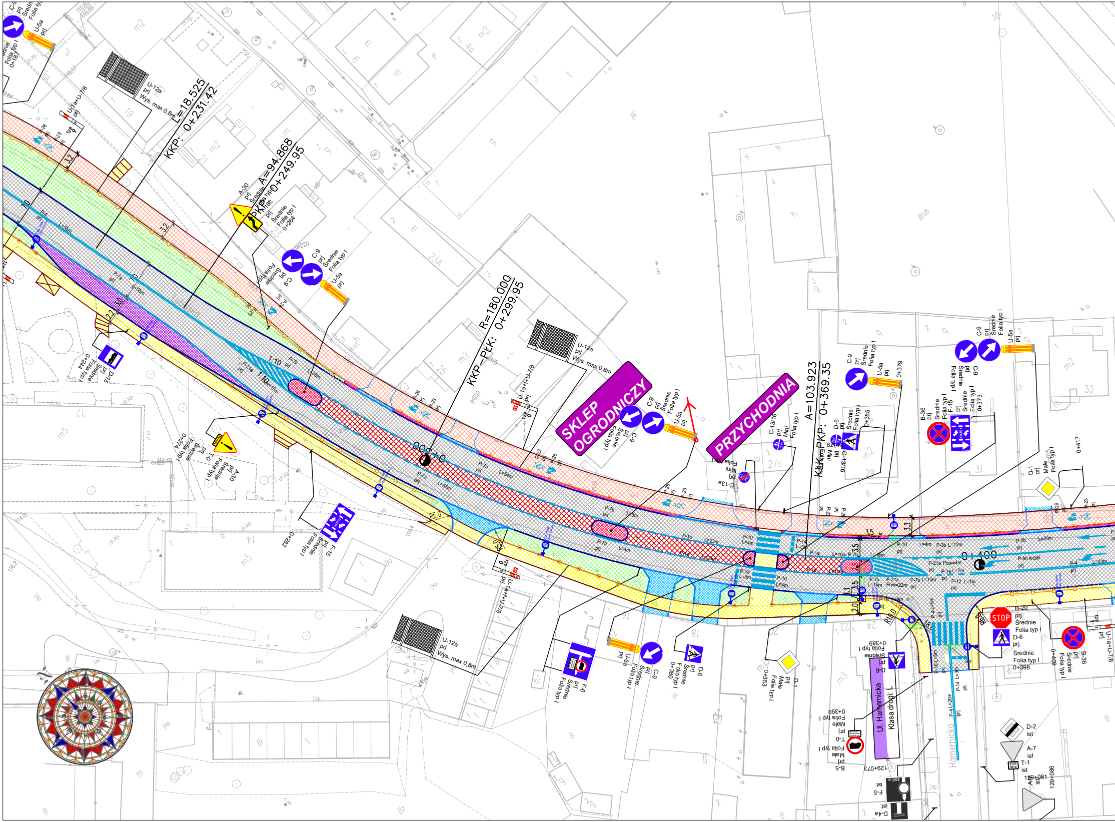
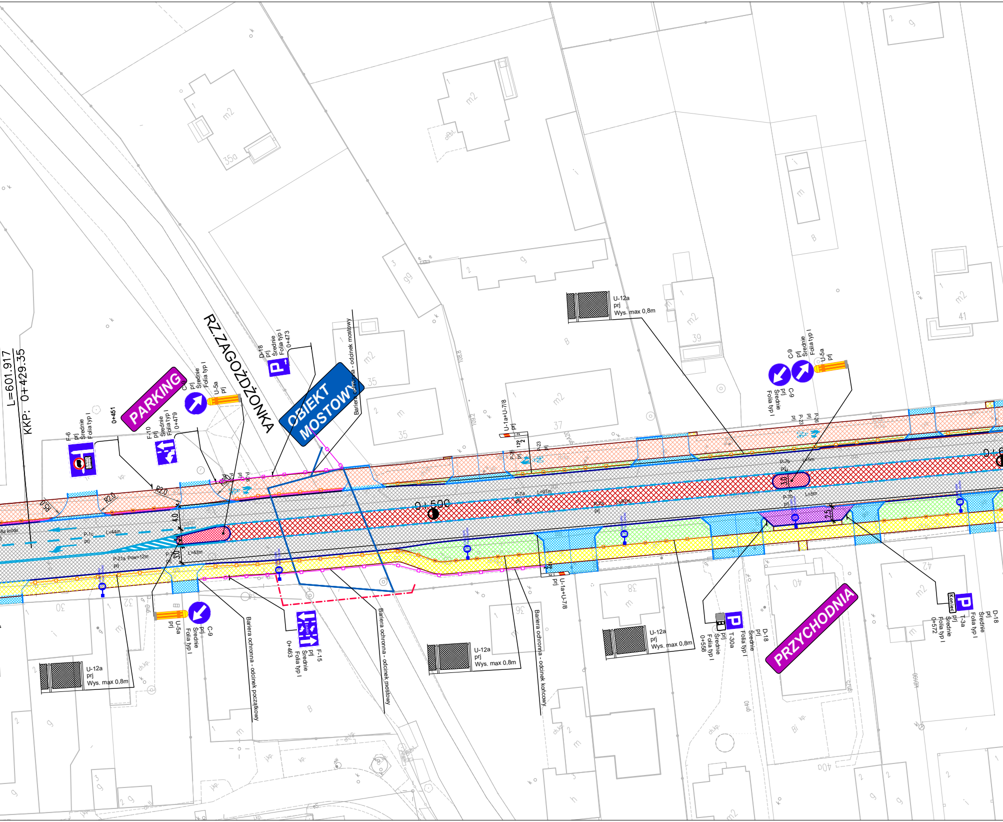
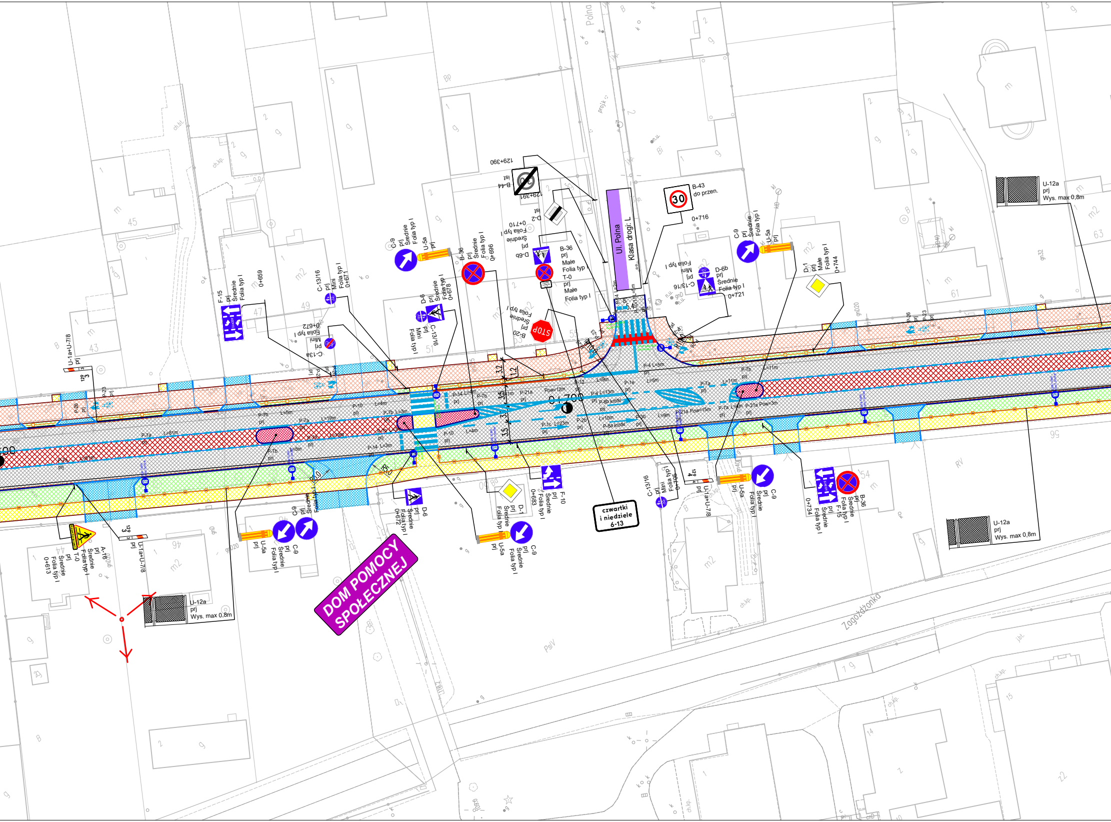
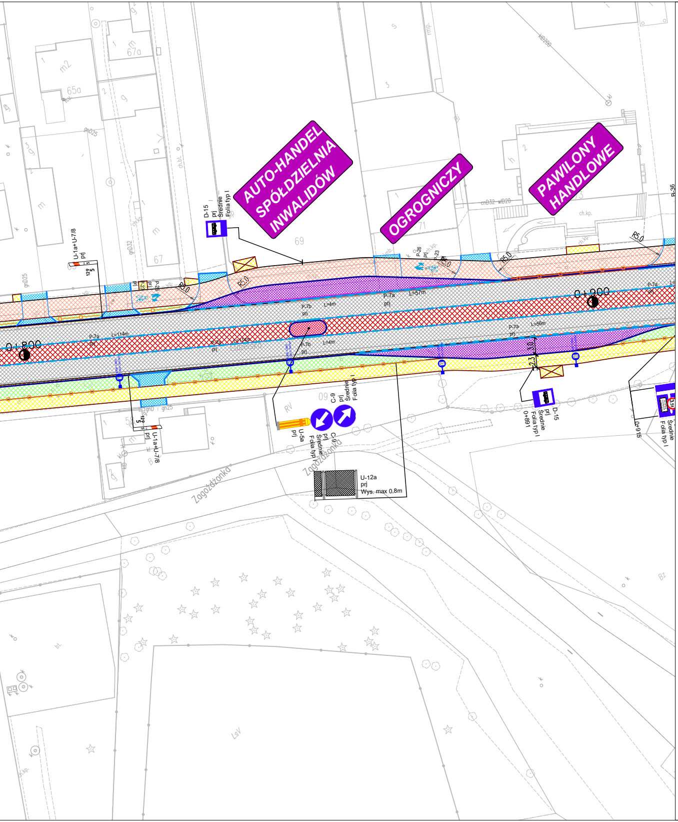

KKP: 0+231.42
L=18.525
A=94.868
PKP: 0+249.95
R=180.000
KKP=PŁK: 0+299.95
A=103.923
KKK=PKP: 0+369.35
0+300
0+400
SKLEP OGRODNICZY
PRZYCHODNIA
Ul. Hamernicka
Klasa drogi: L
Hamernicka
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
U-1a+f+U-7/8
A-30
prj
Średnie
Folia typ I
0+264
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
D-15
prj
Średnie
Folia typ I
0+244
A-30
prj
Średnie
Folia typ I
0+274
F-15
prj
Średnie
Folia typ I
0+282
C-13/16
prj
Mini
Folia typ I
C-13a
prj
Mini
Folia typ I
D-6
prj
Mini
C-13/16
0+385
0+379
B-36
prj
Średnie
Folia typ I
F-15
Średnie
Folia typ I
0+373
D-1
prj
Małe
Folia typ I
0+417
B-20
prj
Średnie
Folia typ I
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+398
B-36
prj
Średnie
Folia typ I
0+409
U-1a+U-7/8
prj
F-6
prj
Średnie
Folia typ I
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+380
D-1
prj
Małe
Folia typ I
0+363
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+389
T-0
prj
Małe
Folia typ I
0+390
B-5
prj
Małe
Folia typ I
129+073
F-5
ist
D-4a
ist
D-2
ist
A-7
ist
T-1
ist
129+081
A-7
ist
129+086
STOP
P-4
L=55m
P-7a
L=55m
P-7b
L=38m
P-21a
P-7a
L=54m
P-7b
L=3m
P-7b
L=4m
P-1e
L=23m
P-10
L=4m
P-14
L=3m
P-10
L=4m
P-1e
L=10m
P-7b
L=18m
P-21a
Pow=4m
P-1e
L=7m
P-12
L=7m
P-21a
Pow=22m
P-7b
L=15m
P-2b
L=20m
P-3b
L=12m
P-8b krótki
P-4
L=43m
P-10
P-4
L=5m
P-4
L=10m
P-14
L=3m
P-4
L=20m
P-22
P-23
P-26
1:10
3.2
3.0
2.2
3.5
3.3
2.0
R5.0
R10.0
R8.0


L=601.917
KKP: 0+429.35
RZ.ZAGOŹDŻONKA
PARKING
OBIEKT MOSTOWY
PRZYCHODNIA
F-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+451
F-10
prj
Średnie
Folia typ I
0+479
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
D-18
prj
Średnie
Folia typ I
0+473
Bariera ochronna - odcinek mostowy
R5.0
R2.0
R2.0
4.0
3.0
P-1c
prj
L=44m
P-21a Pow=12m
prj
L=43m
P-26
P-23
prj
0+500
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
U-5a
prj
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
Bariera ochronna - odcinek początkowy
F-15
prj
Średnie
Folia typ I
0+463
Bariera ochronna - odcinek mostowy
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
U-1a+U-7/8
prj
129
2
P-7a
prj
L=97m
P-7b
prj
L=5m
3.0
2.5
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
P-23
prj
P-26
prj
Bariera ochronna - odcinek końcowy
U-1a+U-7/8
prj
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
T-30a
prj
Średnie
Folia typ I
0+558
D-18
prj
Średnie
Folia typ I
Koniec
T-3a
prj
Średnie
Folia typ I
0+572
D-18
prj
Średnie
Folia typ I
m2
35a
35
37
39
41
30
32
36
38
40
42


Ul. Polna
Klasa drogi: L
Polna
Zagożdżonka
DOM POMOCY SPOŁECZNEJ
czwartki i niedziele 6-13
129+390
B-44 ist
129+391
D-2 ist
B-43 do przen.
30
0+716
B-36 prj Małe Folia typ I
T-0 prj Małe Folia typ I
D-6b prj Średnie Folia typ I 0+710
B-20 prj Średnie Folia typ I
STOP
D-6b prj Średnie Folia typ I 0+721
C-13/16 prj Mini Folia typ I
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
D-1 prj Małe Folia typ I 0+744
U-12a prj Wys. max 0,8m
B-36 prj Średnie Folia typ I 0+696
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
D-6 prj Średnie Folia typ I 0+678
C-13/16 prj Mini Folia typ I
C-13/16 prj Mini Folia typ I 0+671
C-13a prj Mini Folia typ I 0+672
F-15 prj Średnie Folia typ I 0+659
U-1a+U-7/8 prj
129 3
P-4 L=5m
P-7b
L=11m
P-12
L=9m
P-1e
L=5m
P-7a
L=11m
P-21a Pow=12m
P-4 L=13m
P-8b krótki
P-21a Pow=15m
P-7a L=4m
P-21a Pow=3m
P-1c L=23m
P-2b
L=10m
P-8a krótki
P-3b
L=9m
P-14 L=4m
P-7b
P-10
L=4m
P-7b L=3m
P-14 L=3m
P-7a
L=19m
L=81m
L=5m
P-10
L=4m
P-7b
P-26
P-23
P-14
P-10
5,4
3,2
1,2
3,5
3,5
3,5
0+700
R5,0
R10,0
D-6 prj Średnie Folia typ I 0+672
D-1 prj Średnie Folia typ I 0+683
F-10 prj Średnie Folia typ I
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
A-16 prj Średnie Folia typ I
T-0 prj Średnie Folia typ I 0+613
U-1a+U-7/8 prj
129 3
U-12a prj Wys. max 0,8m
C-13/16 prj Mini Folia typ I 0+705
129 4
U-1a+U-7/8 prj
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
B-36 prj Średnie Folia typ I
F-15 prj Średnie Folia typ I 0+734
U-12a prj Wys. max 0,8m
45
47
49
51
53
55
43
44
46
54
56
61
63
15
14


AUTO-HANDEL SPÓŁDZIELNIA INWALIDÓW
OGROGNICZY
PAWILONY HANDLOWE
0+800
0+900
D-15 prj Średnie Folia typ I
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
U-12a prj Wys. max 0,8m
U-1a+U-7/8 prj
P-7a L=114m
P-7b L=4m
P-7a L=57m
P-7a L=56m
R5.0
0+891
0+915
Zagożdżonka

LEGENDA

Branża drogowa:

- OŚ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA GRANICA PAS DROGOWEGO
- PROJ. GRANICA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- DZIAŁKI O OGRANICZONYM SPOSOBIE KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI
- ZAKRES IWESTYCJI
- GRANICA PASA DROGOWEGO WG. INNEGO OPRACOWANIA
- GRANICA TERENU DLA KTÓREGO ZOSTAŁO OKREŚLONE OGRANICZENIE WG. INNEGO OPRACOWANIA
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- WYNIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, PRÓG ZWALNIAJĄCY
- PAS MANEWROWY
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- WYBRUKOWANIE
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- CHODNIK
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- WYSPA DZIELĄCA
- POBOCZE
- ZIELENIEC
- PROJEKTOWANE SKARPY
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

Organizacja ruchu:

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące urządzenie brd
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane urządzenie brd
- projektowana bariera ochronna
- projektowane wygrodzenie U-12a

Inwestor:
Generana Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad oddział Gdańsk

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 457/2019

Nazwa dokumentacji:
"Koncepcja docelowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi krajowej nr 48 od km 128+678 do km 131+400 na odcinku przejście przez m. Kozienice wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach"

Tytuł rysunku:
Koncepcja docelowej organizacji ruchu

Branża: Inżynieria ruchu drogowego

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08
Podpis:

Opracował: mgr inż. Marcin Studnicki
Podpis: Studnicki

Sprawdzający:
Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
350-ARKAS/OLS/2019	PK	12.2020	1:500	2.2