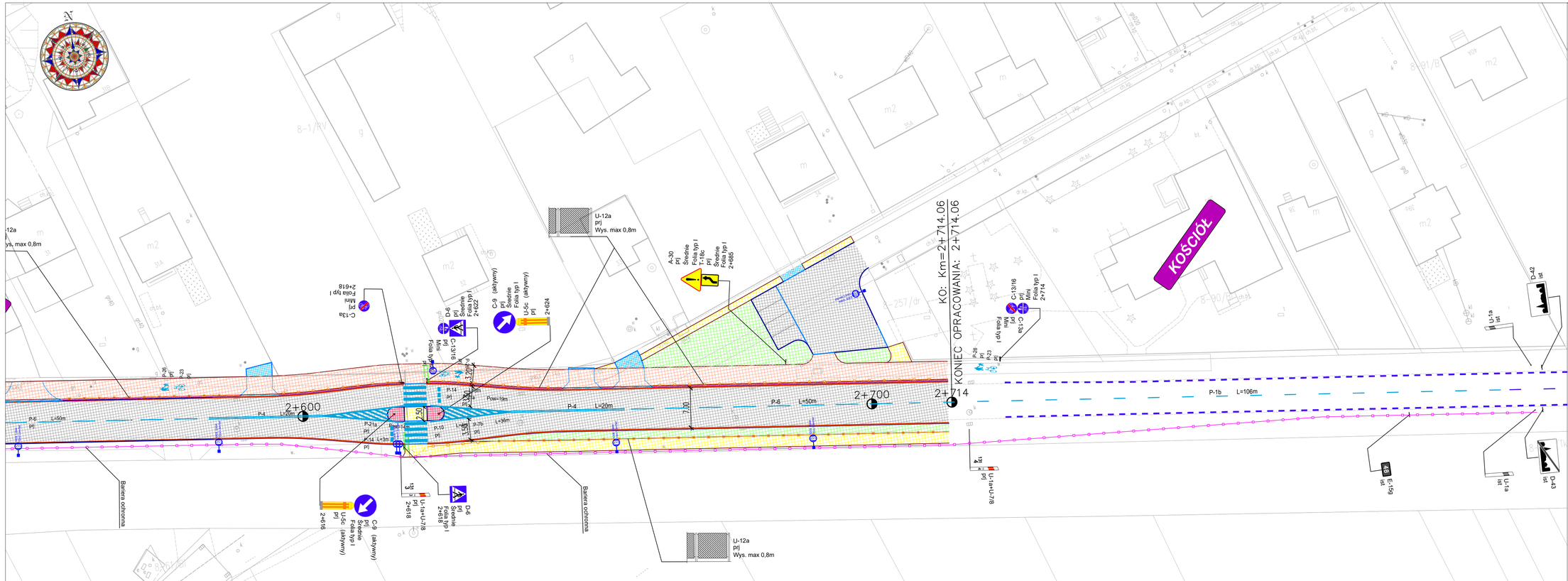

LEGENDA

Branża drogowa:

- OŚ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA GRANICA PAS DROGOWEGO
- PROJ. GRANICA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- ZJAZDU O OGRANICZONYM SPOSOBIE KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI
- ZAKRES INWESTYCJI
- GRANICA PASA DROGOWEGO WG. INNEGO OPRACOWANIA
- GRANICA TERENU DLA KTÓREGO ZOSTAŁO OKREŚLONE OGRANICZENIE WG. INNEGO OPRACOWANIA
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- WYMIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, PRÓG ZWALNIAJĄCY
- PAS MANEWROWY
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- WYBRUKOWANIE
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- CHODNIK
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- WYSPA DZIELĄCA
- POBOCZE
- ZIELENIEC
- PROJEKTOWANE SKARPY
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

Organizacja ruchu:

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące urządzenie brd
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane urządzenie brd
- projektowana bariera ochronna
- projektowane wygrodzenie U-12a

Inwestor:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Gdańsk

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 457/2019

Nazwa dokumentacji:

"Koncepcja docelowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi krajowej nr 48 od km 128+678 do km 131+400 na odcinku przejście przez m. Kozienice wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach"

Tytuł rysunku: Koncepcja docelowej organizacji ruchu

Branża: Inżynieria ruchu drogowego

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
Opracował: mgr inż. Marcin Studnicki		Podpis:
Sprawdzający:		Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
350-ARKAS/OLS/2019	PK	12.2020	1:500	2.7