



BRANZA DROGOWA:

- OS. JEZDNI
- INTELEKTAJNA GRANICA PAS DROGOWEGO
- PROJ. GRANICA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- GRANICA OGRANICZONYCH SPOŚOBIE KOREKSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI
- GRANICA PASA DROGOWEGO WŁ. INNEGO OPRACOWANIA
- GRANICA TERENU DLA KOTOWISZCZA DOSTAŁO OKREŚLONE OGRANICZENIE WŁ. INNEGO OPRACOWANIA
- JEZDNI O NAWIERZCHNIWY BITUMICZNEJ
- WYMIERZENIE PRZEKŁĘCIA DLA PRZESZK. PRÓG ZWALNIAJĄCY
- PAS NAWIERZCHNI
- ZŁAZO BITUMICZNY
- ZŁAZO Z KOSTKI BETONOWEJ
- CHODNIK
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- WYSPA ODEBLACA
- KOROWISZCZA
- ZELENIWA
- PROJEKTOWANE SKARPY
- KRAWIEŻNIK WYSTĄLACY
- KRAWIEŻNIK WYTWORNY
- GRANICZNIK CHODNIKOWY

ORGANIZACJA RUCHU:

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące urządzenie lat
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane bariera ochronna
- projektowane wyposażenie U-12a

LEGENDA:

- OS. JEZDNI
- INTELEKTAJNA GRANICA PAS DROGOWEGO
- PROJ. GRANICA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- GRANICA OGRANICZONYCH SPOŚOBIE KOREKSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI
- GRANICA PASA DROGOWEGO WŁ. INNEGO OPRACOWANIA
- GRANICA TERENU DLA KOTOWISZCZA DOSTAŁO OKREŚLONE OGRANICZENIE WŁ. INNEGO OPRACOWANIA
- JEZDNI O NAWIERZCHNIWY BITUMICZNEJ
- WYMIERZENIE PRZEKŁĘCIA DLA PRZESZK. PRÓG ZWALNIAJĄCY
- PAS NAWIERZCHNI
- ZŁAZO BITUMICZNY
- ZŁAZO Z KOSTKI BETONOWEJ
- CHODNIK
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- WYSPA ODEBLACA
- KOROWISZCZA
- ZELENIWA
- PROJEKTOWANE SKARPY
- KRAWIEŻNIK WYSTĄLACY
- KRAWIEŻNIK WYTWORNY
- GRANICZNIK CHODNIKOWY

ORGANIZACJA RUCHU:

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące urządzenie lat
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane bariera ochronna
- projektowane wyposażenie U-12a

INWESTOR:

Generarna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Gdańsk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ARKAS-PROJEKT **ARKAS-PROJEKT**

NUMER SPRAWY: 457/2019

TYTUŁ RYSUNKU: Koncepcja docelowej organizacji ruchu

BRANZA: Inżynieria ruchu drogowego

PROJEKTANT: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Studnicki

SPRAWDZAJĄCY:

NR ARCH.: 350-ARKAS/OLS/2019

STADIUM: PK

DATA: 12.2020

SKALA: 1:500

NR RYS.: 2,4