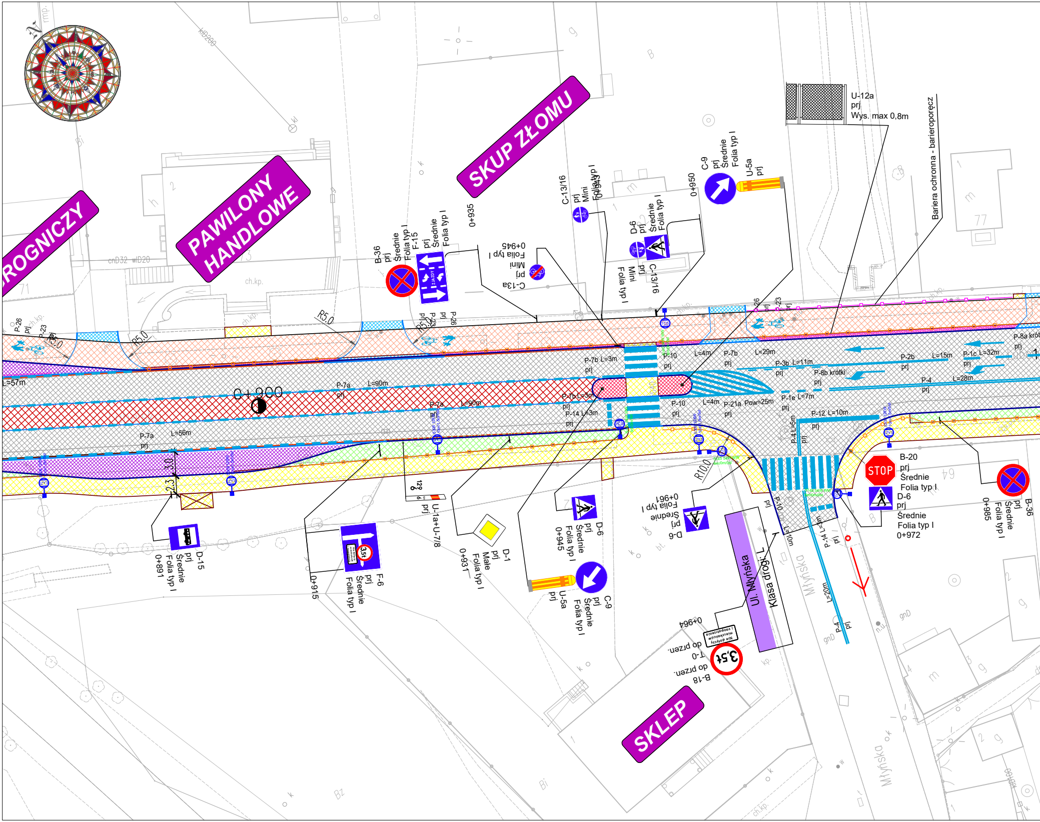
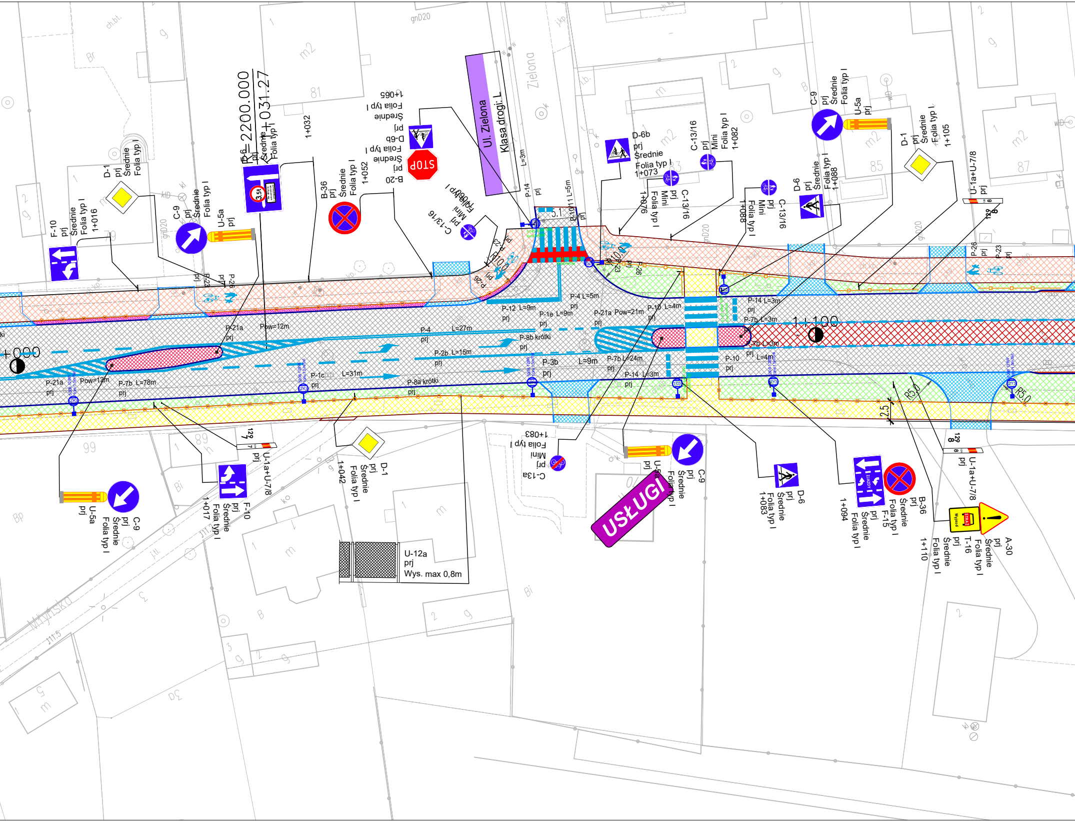
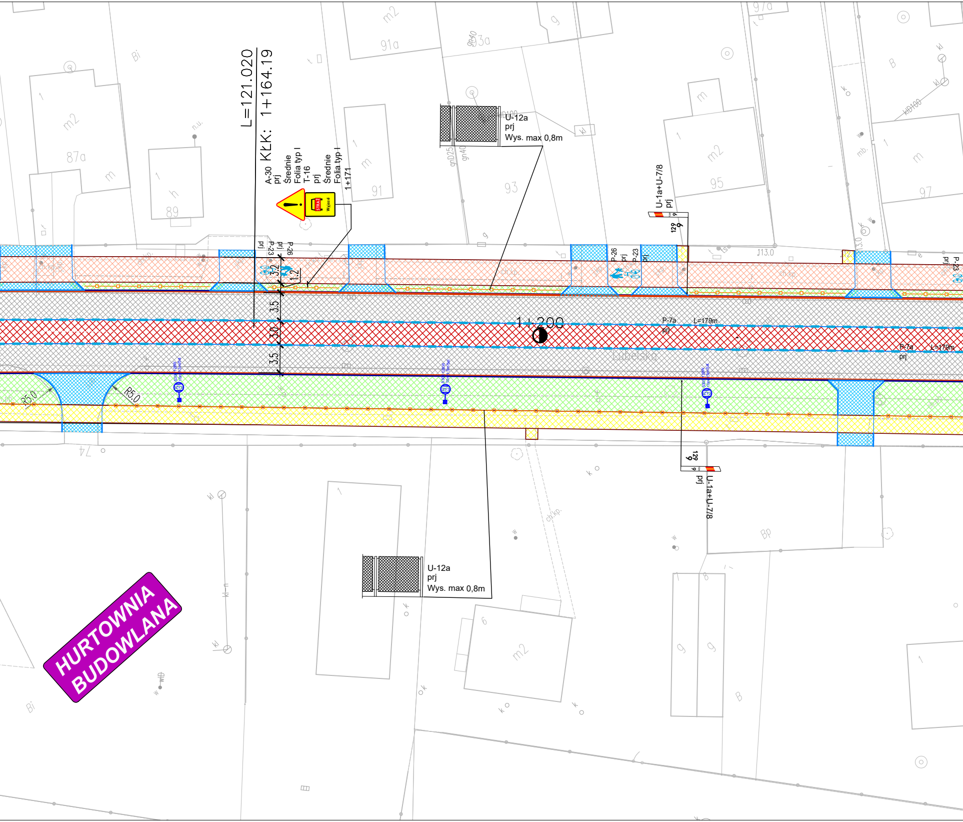
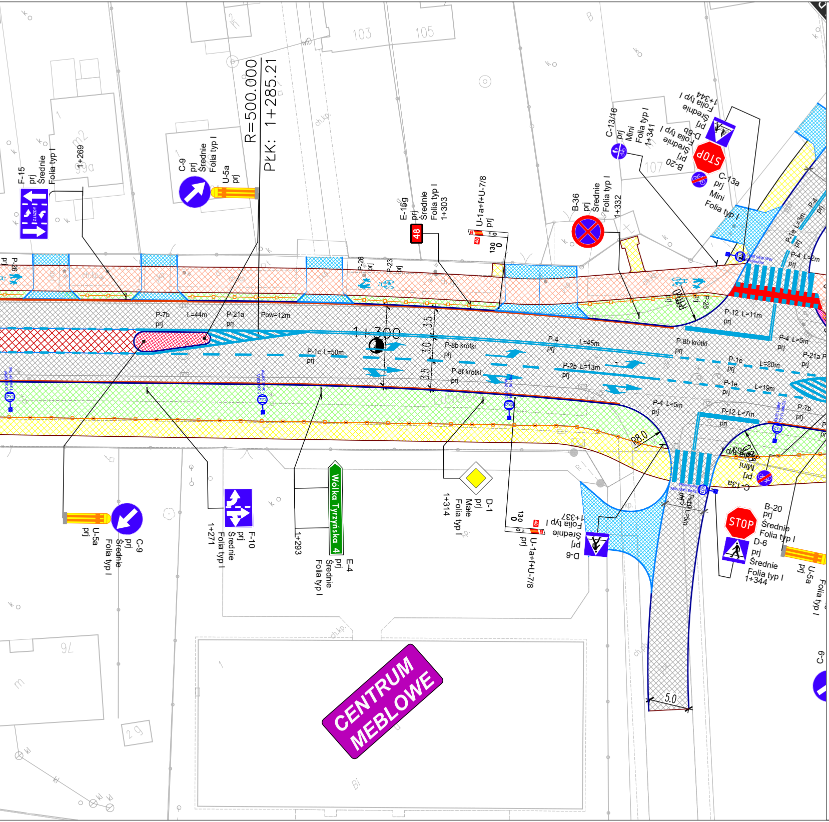

ROGNICZY
PAWILONY HANDLOWE
SKUP ZŁOMU
SKLEP
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
Bariera ochronna - barieroporęcz
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
0+950
C-13/16
prj
Mini
Folia typ I
0+943
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
C-13/16
prj
Mini
Folia typ I
C-13a
prj
Mini
Folia typ I
0+945
0+935
B-36
prj
Średnie
Folia typ I
F-15
prj
Średnie
Folia typ I
P-26
prj
P-23
prj
R5.0
P-7a
L=90m
P-7a
L=90m
P-7a
L=56m
L=57m
0+900
3,0
2,3
P-7b L=3m
prj
P-7b L=3m
prj
P-14 L=3m
prj
P-10
prj
L=4m
P-7b
prj
L=29m
P-3b L=11m
prj
P-8b krótki
prj
P-2b
prj
L=15m
P-1c L=32m
prj
P-8a krót
prj
P-4
prj
L=28m
P-10
prj
L=4m
P-21a Pow=25m
prj
P-1e L=7m
prj
P-12 L=10m
prj
P-4 L=5m
prj
R10,0
B-20
prj
Średnie
Folia typ I
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+972
B-36
prj
Średnie
Folia typ I
0+985
D-15
prj
Średnie
Folia typ I
0+891
F-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+915
U-1a+U-7/8
prj
D-1
prj
Małe
Folia typ I
0+931
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+945
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
0+961
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
P-10
prj
L=10m
P-14 L=3m
prj
L=20m
P-4
prj
Ul. Młyńska
Klasa drogi: L
Młyńska
B-18
do przen.
T-0
do przen.
0+964
3,5t
STOP
TCS
ZY3
ch.kp.
cnD32 wlD20
klD200



Ul. Zielona
Klasa drogi: L
Zielona
R=2200.000
1+031.27
1+000
1+100
D-1 prj Średnie Folia typ I
F-10 prj Średnie Folia typ I 1+016
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
F-6 prj Średnie Folia typ I
1+032
B-36 prj Średnie Folia typ I 1+052
B-20 prj Średnie Folia typ I
D-6b prj Średnie Folia typ I 1+065
C-13/16 prj Mini Folia typ I 1+060
D-6b prj Średnie Folia typ I 1+073
C-13/16 prj Mini Folia typ I 1+076
C-13/16 prj Mini Folia typ I 1+082
C-13/16 prj Mini Folia typ I 1+088
D-6 prj Średnie Folia typ I 1+088
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
D-1 prj Średnie Folia typ I 1+105
U-1a+U-7/8 prj
P-14 prj
L=3m
P-10/11 L=5m prj
P-23
P-26 prj
R10.0
P-4 L=5m prj
P-12 L=9m prj
P-1e L=9m prj
P-21a Pow=21m prj
P-10 L=4m prj
P-14 L=3m prj
P-7b L=3m
P-7b L=3m prj
P-7b L=4m
P-10 prj
P-21a prj
Pow=12m
P-4 prj
L=27m
P-8b krótki prj
P-2b L=15m prj
P-3b prj
L=9m
P-7b L=24m prj
P-14 L=3m prj
P-1c prj
L=31m
P-8a krótki prj
P-21a prj
Pow=12m
P-7b L=78m prj
2.5
R5.0
STOP
3,5t
U-1a+U-7/8 prj
D-1 prj Średnie Folia typ I 1+042
F-10 prj Średnie Folia typ I 1+017
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
C-13a prj Mini Folia typ I 1+083
C-9 prj Średnie Folia typ I
U-5a prj
D-6 prj Średnie Folia typ I 1+083
F-15 prj Średnie Folia typ I 1+094
B-36 prj Średnie Folia typ I
U-1a+U-7/8 prj
A-30 prj Średnie Folia typ I
T-16 prj Średnie Folia typ I 1+110
U-12a prj Wys. max 0,8m
USŁUGI
ZJAZDY
Wyjazd
Mrzyglsko



L=121.020
KLK: 1+164.19
A-30
prj
Średnie
Folia typ I
T-16
prj
Średnie
Folia typ I
1+171
STRAŻ
Wyjazd
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
U-1a+U-7/8
prj
129
9
P-23
prj
P-26
3.2
1.2
3.5
3.0
3.5
1+200
P-7a
prj
L=179m
Lubelska
R5.0
R5.0
113.0
87a
89
91a
91
93a
93
95
97
97a
74
m2
m
h
Bi
B
Bp
g
9
6
1
kl
k
w
n.u.
ch.kp.
gn40
gnD25
kD100
U-12a
prj
Wys. max 0,8m
U-1a+U-7/8
prj
HURTOWNIA BUDOWLANA


R=500.000
PŁK: 1+285.21
1+300
F-15
prj
Średnie
Folia typ I
1+269
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
E-15g
prj
Średnie
Folia typ I
1+303
48
U-1a+f+U-7/8
prj
130
0
B-36
prj
Średnie
Folia typ I
1+332
C-13/16
prj
Mini
Folia typ I
1+341
STOP
B-20
prj
Średnie
Folia typ I
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
1+344
C-13a
prj
Mini
Folia typ I
P-7b
prj
L=44m
P-21a
prj
Pow=12m
P-1c L=50m
prj
P-8b krótki
prj
P-8f krótki
prj
3.5
3.0
3.5
P-4
prj
L=45m
P-2b L=13m
prj
P-8b krótki
prj
P-12 L=11m
prj
P-1e
prj
L=20m
P-1e
prj
L=19m
P-4 L=5m
prj
P-21a
prj
P-4 L=5m
prj
P-12 L=7m
prj
P-7b
prj
P-4 L=2m
prj
P-1e L=3m
prj
P-26
prj
P-23
prj
R8.0
R20.0
5.0
C-9
prj
Średnie
Folia typ I
U-5a
prj
F-10
prj
Średnie
Folia typ I
1+271
Wólka Tyrzyńska 4
E-4
prj
Średnie
Folia typ I
1+293
D-1
prj
Małe
Folia typ I
1+314
U-1a+f+U-7/8
prj
130
0
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
1+337
STOP
B-20
prj
Średnie
Folia typ I
D-6
prj
Średnie
Folia typ I
1+344
U-5a
prj
Folia typ I
C-13a
prj
Mini
C-9
103
105
107
76
29
CENTRUM MEBLOWE

LEGENDA

Branża drogowa:

- OŚ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA GRANICA PAS DROGOWEGO
- PROJ. GRANICA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- DZIAŁKI O OGRANICZONYM SPOSOBIE KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI
- ZAKRES IWESTYCJI
- GRANICA PASA DROGOWEGO WG. INNEGO OPRACOWANIA
- GRANICA TERENU DLA KTÓREGO ZOSTAŁO OKREŚLONE OGRANICZENIE WG. INNEGO OPRACOWANIA
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- WYNIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, PRÓG ZWALNIAJĄCY
- PAS MANEWROWY
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- WYBRUKOWANIE
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- CHODNIK
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- WYSPA DZIELĄCA
- POBOCZE
- ZIELENIEC
- PROJEKTOWANE SKARPY
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

Organizacja ruchu:

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące urządzenie brd
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane urządzenie brd
- projektowana bariera ochronna
- projektowane wygrodzenie U-12a

Inwestor:
GDDKiA
Generana Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad oddział Gdańsk

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 457/2019

Nazwa dokumentacji:
"Koncepcja docelowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi krajowej nr 48 od km 128+678 do km 131+400 na odcinku przejście przez m. Kozienice wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach"

Tytuł rysunku:
Koncepcja docelowej organizacji ruchu

Branża: Inżynieria ruchu drogowego

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
Opracował: mgr inż. Marcin Studnicki		Podpis: Studnicki
Sprawdzający:		Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
350-ARKAS/OLS/2019	PK	12.2020	1:500	2.3